



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 174]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 5, 2003/कार्तिक 14, 1925

No. 174]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 5, 2003/KARTIKA 14, 1925

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुम्बई, 31 अक्टूबर, 2003

सं. टीएमपी/104/2001-वीपीटी.—इस प्राधिकरण ने विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) द्वारा प्रस्तावित संशोधनों/सुधारों संबंधी प्रकरण सं. टीएमपी/104/2001-वीपीटी में 17 मार्च, 2003 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश 3 मई, 2003 को राजपत्र सं. 66 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III, खंड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. यह देखा गया है कि दिनांक 3 मई, 2003 को अधिसूचित आदेश में कुछ वास्तविक त्रुटियाँ हुई हैं। की जाने वाली शुद्धियों के ब्योरे नीचे दिए गए हैं :

क्र. 28 अप्रैल, 2003 के राजपत्र सं. 66 का पैरा संख्या	अधिसूचना में दिखने वाली त्रुटियाँ	संशोधित करें/पढ़ा जाए
1. पैरा 11.1 (v)	प्रयोक्ताओं को उनका अपना खुद का निजी उपस्कर ----- बंद कर दिया गया है। ऐसी स्थिति में अनुसूची 8.13 की मद सं. 35 अनावश्यक प्रतीत होती है और इसे दरमान से हटा दिया जाए।	प्रयोक्ताओं को उनका अपना खुद का निजी उपस्कर ----- बंद कर दिया गया है। ऐसी स्थिति में अनुसूची 8.13 की मद सं. 33 अनावश्यक प्रतीत होती है और इसे दरमान से हटा दिया जाए।
2. पैरा 13.1 (xv)	दरमान की अनुसूची 8.13 की मद सं. 35 को हटा दिया जाए क्योंकि यह अनावश्यक है।	दरमान की अनुसूची 8.13 की मद सं. 33 को हटा दिया जाए क्योंकि यह अनावश्यक है।
3. पैरा 13.1 (iv)	2.1 में टिप्पणी 1 (क) में पत्तन में मरम्मत निम्नानुसार प्रतिस्थापित किया जाए :	भारत 2.2 में टिप्पणी 1 (क) में पत्तन में मरम्मत ----- निम्नानुसार प्रतिस्थापित किया जाए :
4. पैरा 13.1 (viii). (ग)	जलयान के रोड़ पर पहली बार आने पर उसके गोदी में आने से 24 घंटे पहले की छूट के साथ रोड़ पर ठहरने के लिए यह प्रभार लगाया जाए। लीह अयस्क वाले जलयानों के मामले में उसके प्रथम आगमन पर रोड़ स्टैंड प्रभार नहीं लगाया जाएगा।	जलयान के रोड़ पर पहली बार आने पर उसके गोदी में आने से 24 घंटे पहले की छूट के साथ रोड़ पर ठहरने के लिए यह प्रभार लगाया जाए। लीह अयस्क वाले जलयानों (यांत्रिक प्रहस्तन) के मामले में उसके प्रारंभिक आगमन पर रोड़ स्टैंड प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

क्र. 28 अप्रैल, 2003 के
सं. राजपत्र सं. 66 का पैरा
संख्या

अधिसूचना में दिखने वाली त्रुटियाँ

संशोधित करें/पढ़ा जाए

5. पैरा 13.1 (viii). (घ). रोड़ स्टीड पर लंगर डाले हुए, पतन में गोदी में जाने के लिए प्रतीक्षारत जलयान रोड़ स्टीड प्रभार का भुगतान नहीं करेंगे, जबकि रोड़ पर लंगर डाले और समुद्र में जाने वाले जलयान (यानांतरण के लिए नामित टैंकरों के अलावा) रोड़ स्टीड प्रभार का भुगतान करेंगे।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/03/असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, the 31st October, 2003

No. TAMP/104/2001-VPT.—This Authority has passed an order on 17 March, 2003 in case No. TAMP/104/2001-VPT relating to the amendments/modification proposed by the Visakhapatnam Port Trust (VPT). This Order and was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III, Section 4) on 3 May, 2003 vide Gazette No. 66.

2. It has been noticed that some genuine mistakes have occurred in the Order notified on 3 May 2003. The details of the corrections to be made are given below :

Sr. No.	Para number of the Gazette No. 66 dated 28 April, 2003	Errors as appearing in the Notification	To be amended/read as
1.	Para 11.1. (v)	Hire of cranes (of outsiders) to users ... of their own private equipment. That being so, item number 35 in Schedule 8.13 appears to be redundant and may be deleted from the Scale of Rates.	Hire of cranes (of outsiders) to users ... of their own private equipment. That being so, item number 33 in Schedule 8.13 appears to be redundant and may be deleted from the Scale of Rates.
2.	Para 13.1. (xv)	To delete item number 35 in Schedule 8.13 from the Scale of Rates as it is redundant.	To delete item number 33 in Schedule 8.13 from the Scale of Rates as it is redundant.
3.	Para 13.1. (iv).	The note 1(a) under 2.1. prescribing concession in pilotage fee on vessels ... substituted as follows :	The note 1(a) under Section 2.2. prescribing concession in pilotage fee on vessels ... substituted as follows :
4.	Para 13.1. (viii). (c).	This charges are to be levied on a vessel's stay at roads with an exemption up to first 24 hours before berthing, on her first arrival at the roads. In case of iron ore vessels no road stead charges shall be levied at the time of initial entry.	This charges are to be levied on a vessel's stay at roads with an exemption up to first 24 hours before berthing, on her first arrival at the roads. In case of iron ore vessels (mechanical handling) , no road stead charges shall be levied at the time of initial entry.
5.	Para 13.1. (viii). (d).	Vessel anchored at road stead awaiting berthing in the port shall not pay road stead charges, however, vessels anchored at roads and proceeding to sea (except tankers nominated for transshipment) shall pay road stead charges.	Vessels anchored at roads and proceeding to sea (except tankers nominated for transshipment) shall pay road stead charges.

A. L. BONGIRWAR, Chairman
[ADVT/III/IV/143/03-Exty.]